BORDEROU

TRASEUL IN PLAN						
NUMAR PLANSA				TITLU	Scara	Nume fisier
PD	AU	TP	001	Traseul in plan - Plansa nr. 01/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	002	Traseul in plan - Plansa nr. 02/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	003	Traseul in plan - Plansa nr. 03/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	004	Traseul in plan - Plansa nr. 04/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	005	Traseul in plan - Plansa nr. 05/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	006	Traseul in plan - Plansa nr. 06/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	007	Traseul in plan - Plansa nr. 07/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	008	Traseul in plan - Plansa nr. 08/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	009	Traseul in plan - Plansa nr. 09/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	010	Traseul in plan - Plansa nr. 10/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	011	Traseul in plan - Plansa nr. 11/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	012	Traseul in plan - Plansa nr. 12/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	013	Traseul in plan - Plansa nr. 13/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	014	Traseul in plan - Plansa nr. 14/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	015	Traseul in plan - Plansa nr. 15/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	016	Traseul in plan - Plansa nr. 16/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	017	Traseul in plan - Plansa nr. 17/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	018	Traseul in plan - Plansa nr. 18/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	019	Traseul in plan - Plansa nr. 19/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	020	Traseul in plan - Plansa nr. 20/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	021	Traseul in plan - Plansa nr. 21/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	022	Traseul in plan - Plansa nr. 22/23	1:2000	plan situatie.dwg
PD	AU	TP	023	Traseul in plan - Plansa nr. 23/23	1:2000	plan situatie.dwg

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

SIMERIA

SIMERIA / DN7

NODUL RUTIER SIMERIA

BUCURESTI

Km.=17+700

Km.=17+800

BUCURESTI

NADLAC

Ø1.00m - L=24.00m

Ø1.00m - L=30.00m

Ø1.00m - L=24.00m

Ø1.00m - L=25.50m

12 - OVERPASS MOTORWAY - Km 17+356
SIMERIA INTERCHANGE
12 - PASAJ PESTE AUTOSTRADA - Km 17+356
NODUL RUTIER SIMERIA

km 17+700 - INCEPUT AUTOSTRADA SECTIUNEA 2

SECTIUNEA 1

SECTIUNEA 2

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100 — Directii principale

A956 — Kilometrul pe autostrada

Profiluri transversale

20MSR | 30MSR | 40MSR — Volumul separatoarelor de grasimi

20MSR / 30MSR / 40MSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kV) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 1/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Raul
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013
ANTREPRENOR:

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: PD AU TP 001 — Rev.

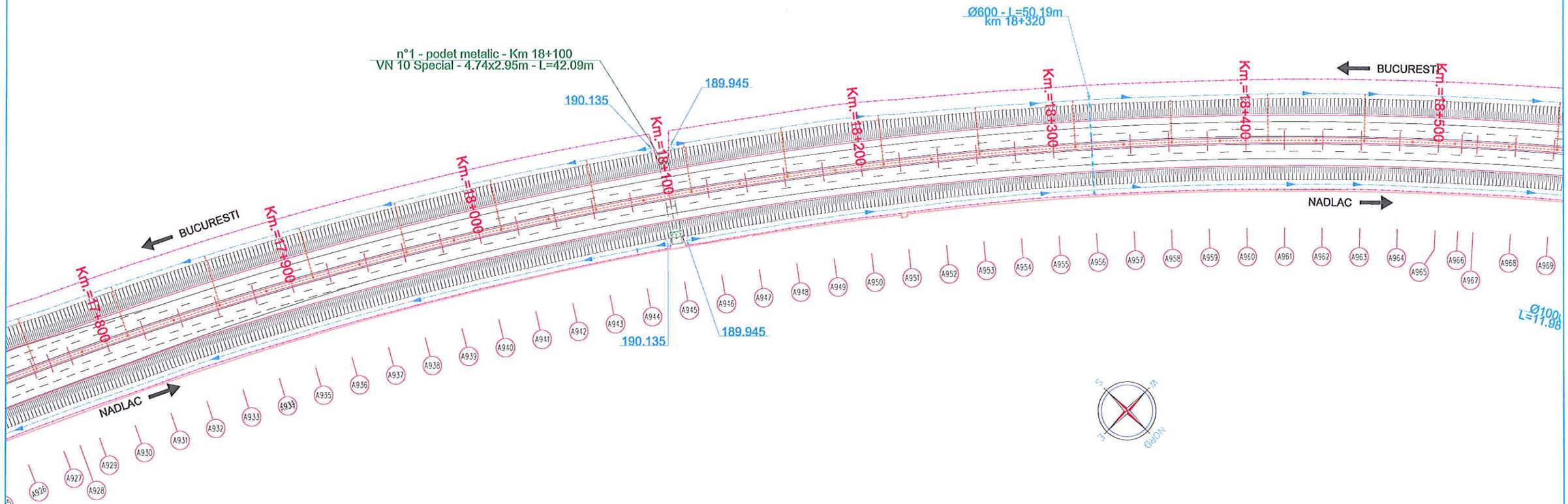
Verificat:	Stelnacher Richard	
Desenat:	Scorla Dan	

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

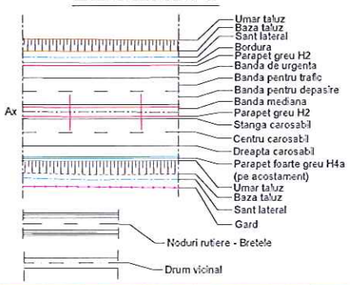
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

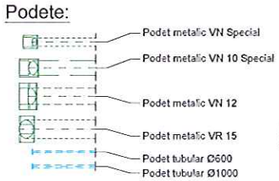
SIMERIA



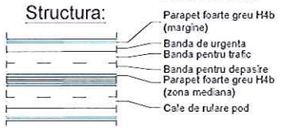
LEGENDA:

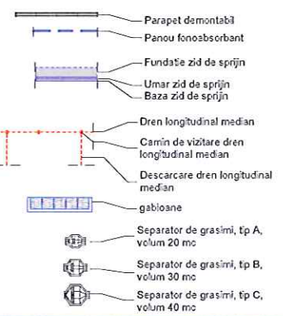


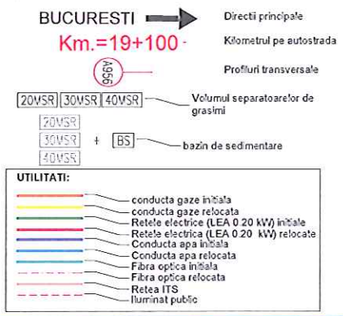
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 2/23

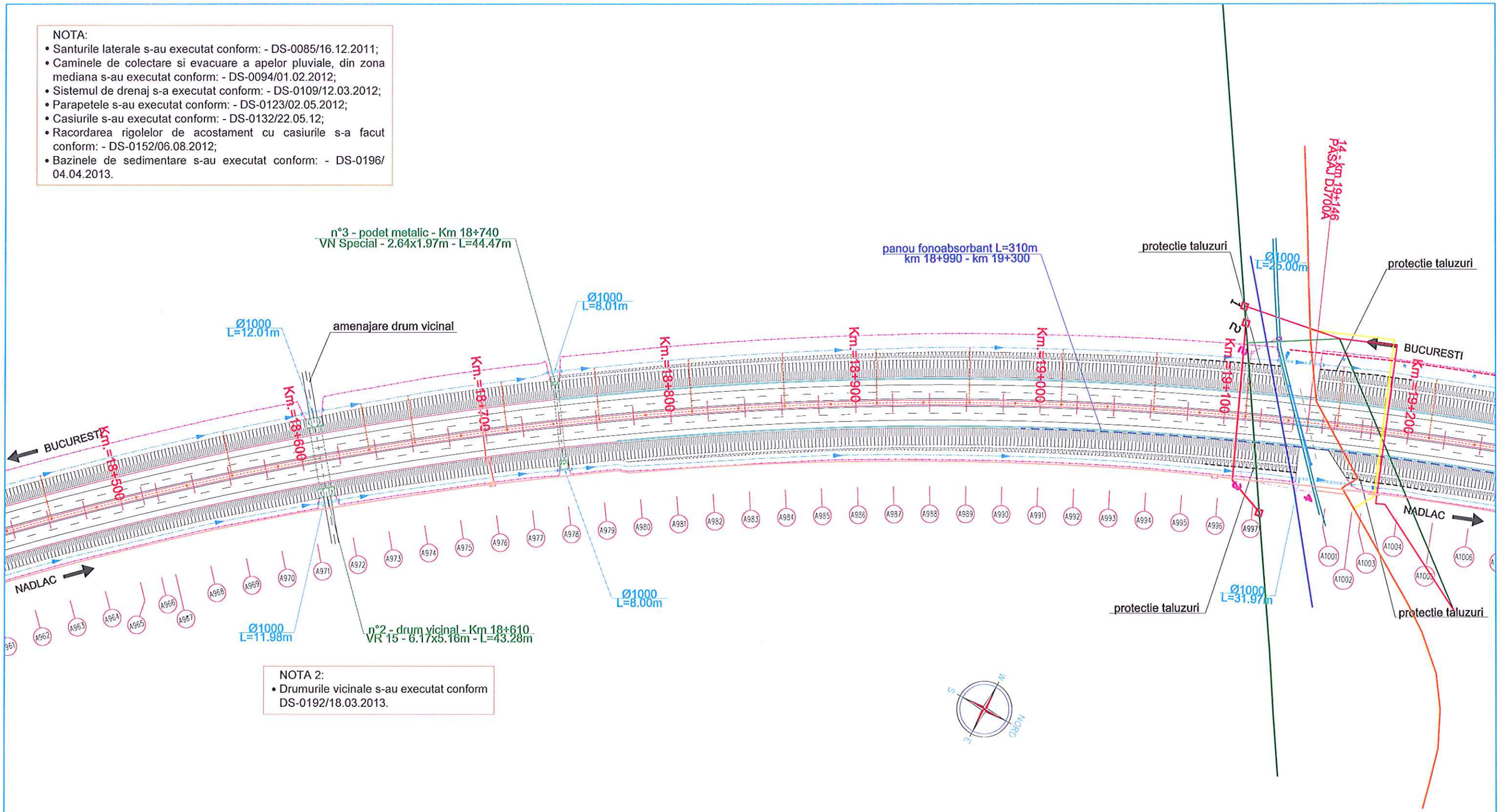
Numar Plansa: PD AU TP 002 Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Pavel
Semnatura:
Data: 3 1 IUL 2013
ANTREPRENOR
Verificat: Steinacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

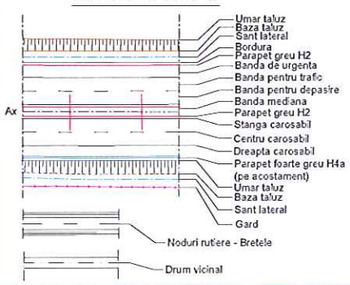
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

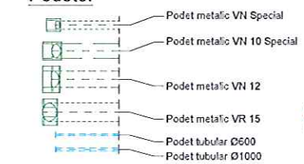


NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

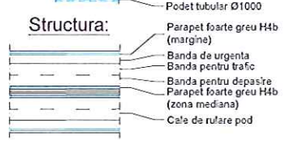
LEGENDA:

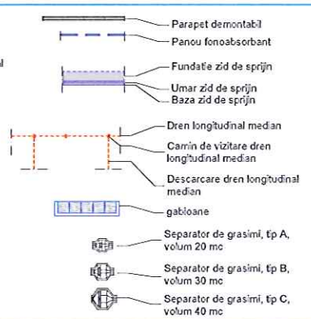


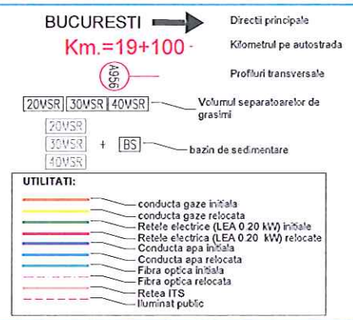
Podete:



Structura:







BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 3/23

Numar Plansa: PDAUTP003 Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Sinea Daniel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013
ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

SIMERIA

14 - km 19+146
PASAJ DJ700A

15 - km 19+857
POD PESTE MURES

protectie taluzuri

Ø1000
L=25.00m

n°4 - podet metalic - Km 19+369.52
VN Special - 2.64x1.97m - L=55.28m

188.840

188.840

Ø1000 - L=58.60m
km 19+353

Ø1000 - L=58.61m
km 19+387

protectie taluzuri

189.150

BUCURESTI

Km.=19+100

Km.=19+200

Km.=19+300

Km.=19+400

Km.=19+500

Km.=19+600

Km.=19+700

Km.=19+800

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

40VSR

BS

30VSR

20VSR

A996

A997

A1001

A1002

A1003

A1004

A1005

A1006

A1007

A1008

A1009

A1010

A1011

A1012

A1013

A1014

A1015

A1016

A1017

A1018

Ø1000
L=31.97m

protectie taluzuri

188.840

188.840

189.130

panou fonoabsorbant L=310 m
km 18+990 - km 19+300

protectie taluzuri

POD 15

NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

LEGENDA:

Ax

- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:

- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:

- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Calea de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100 — Directi principale

A996 — Kilometrul pe autostrada

Profiluri transversale

20VSR | 30VSR | 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi

20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:

- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) initiale
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
consitrans AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 4/23

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: P D A U T P 0 0 4 — Rev.

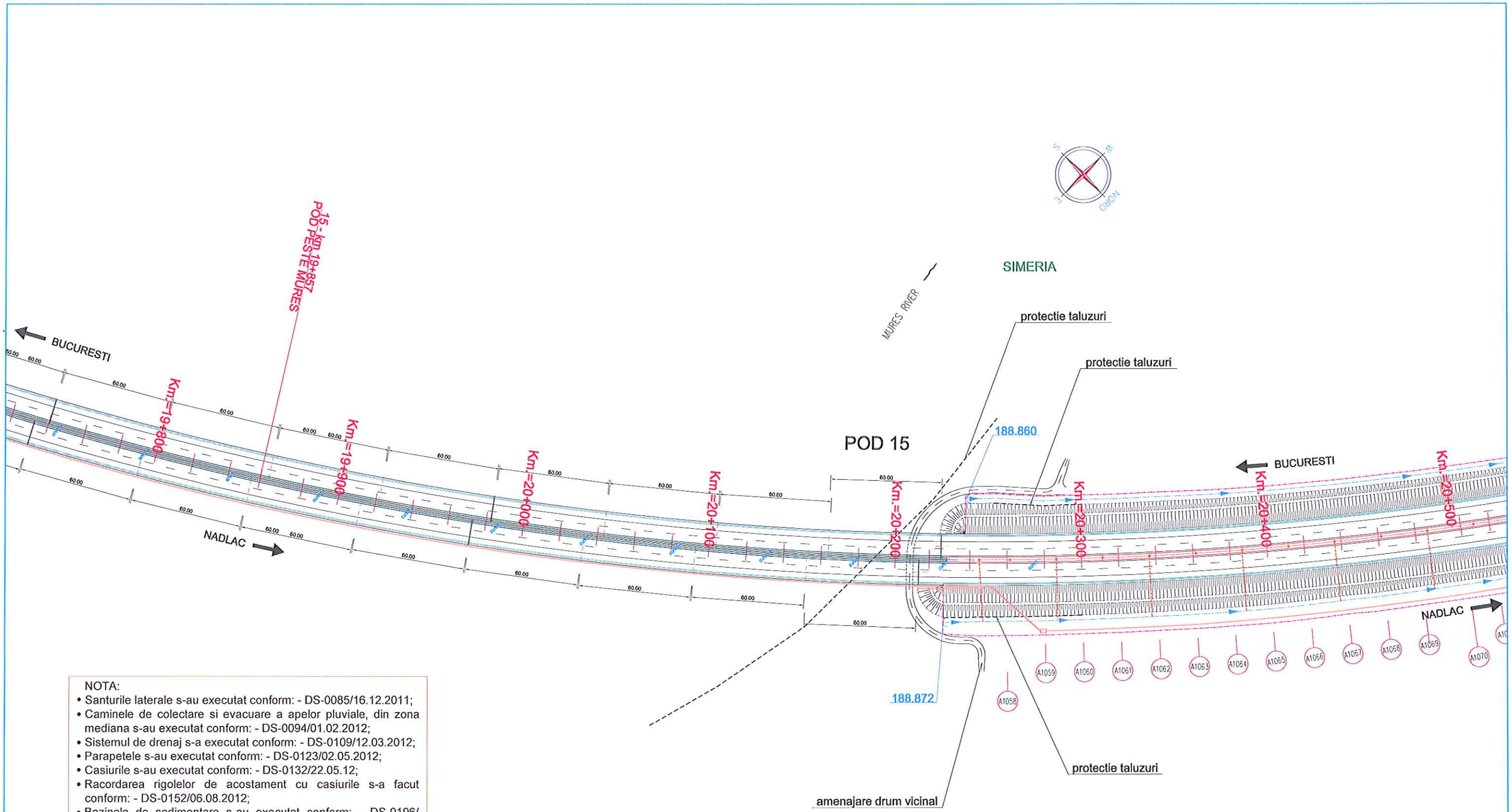
VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Pavel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013

ANTREPRENOR:

Verificat:	Stelnacher Richard
Desenat:	Scorta Dan

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

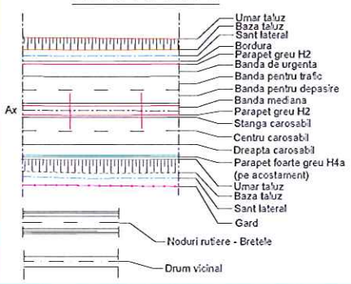
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



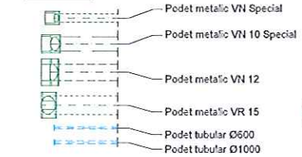
NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

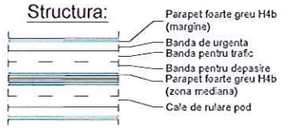
LEGENDA:

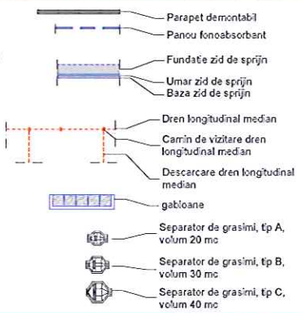


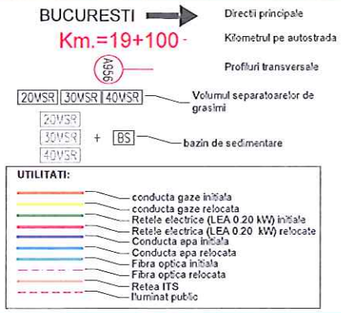
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:1000
Data: 04/2013
Nume Fisier: plan situatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 5/23

Numar Planse: P D A U T P 0 0 5 Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stnea Ionel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013
ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorla Dan

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

SIMERIA

HARAU

Ø1000 - L=54.53m
km 20+638

n°5 - podet metalic - Km 20+660
VN Special - 2.64x1.97m - L=50.48m

188.600

20VSR
30VSR
BS

188.210

Ø1000
L=7.95m

n°6 - podet metalic - Km 21+070
VN Special - 2.64x1.97m - L=44.45m

BUCURESTI

Km.=20+400 Km.=20+500 Km.=20+600 Km.=20+700 Km.=20+800 Km.=20+900 Km.=21+000 Km.=21+100

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

A1065 A1066 A1067 A1068 A1069 A1070 A1071 A1072 A1073 A1074 A1075 A1076 A1077 A1078 A1079 A1080 A1081 A1082 A1083 A1084 A1085 A1086 A1087 A1088 A1089 A1090 A1091 A1092 A1093 A1094 A1095 A1096 A1097 A1098 A1099 A1100 A1101 A1102 A1103 A1104 A1105 A1106

188.600

188.208

parapete demontabil L=180.6m
km 20+709.70 - km 20+890.30

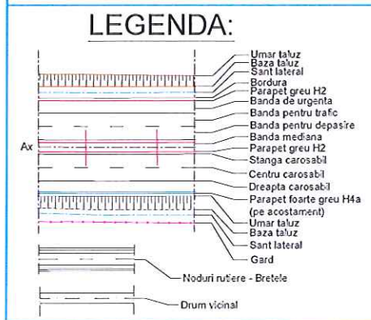
Ø1000
L=8.00m

SIMERIA

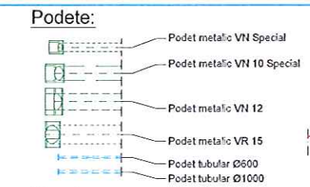
NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.
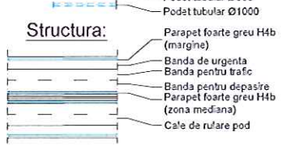
LEGENDA:

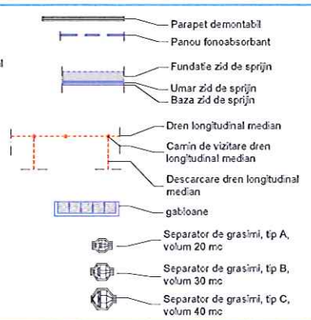


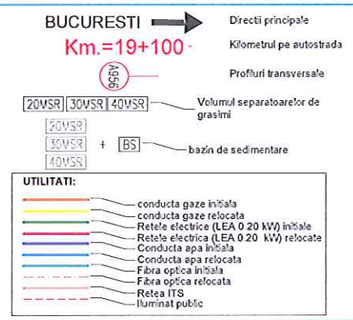
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 6/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Daniel
Semnatura:
Data: 31.III.2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: PD AU TP 006 Rev.

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

HARAU

n°6 - podet metalic - Km 21+070
VN Special - 2.64x1.97m - L=44.45m

BUCURESTI

Km.=21+100
Km.=21+200
Km.=21+300
Km.=21+400
Km.=21+500
Km.=21+600
Km.=21+700
Km.=21+800

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

A1099 A1100 A1101 A1102 A1103 A1104 A1105 A1106 A1107 A1108 A1109 A1110 A1111 A1112 A1113 A1114 A1115 A1116 A1117 A1118 A1119 A1120 A1121 A1122 A1123 A1124 A1125 A1126 A1127 A1128 A1129 A1130 A1131 A1132 A1133 A1134 A1135 A1136 A1137 A1138 A1139 A1140

Ø1000
L=8.00m

SIMERIA

HARAU

N S E V

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI → Directii principale
Km.=19+100 - Kilometrul pe autostrada
459 - Profiluri transversale
20MSR | 30MSR | 40MSR - Volumul separatoarelor de grasimi
20MSR / 30MSR / 40MSR + BS - bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 7/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Daniel
Semnatura:
Data: 31
ANTREPRENOR:

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

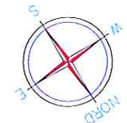
Numar Plansa: PDAUTP007 Rev.

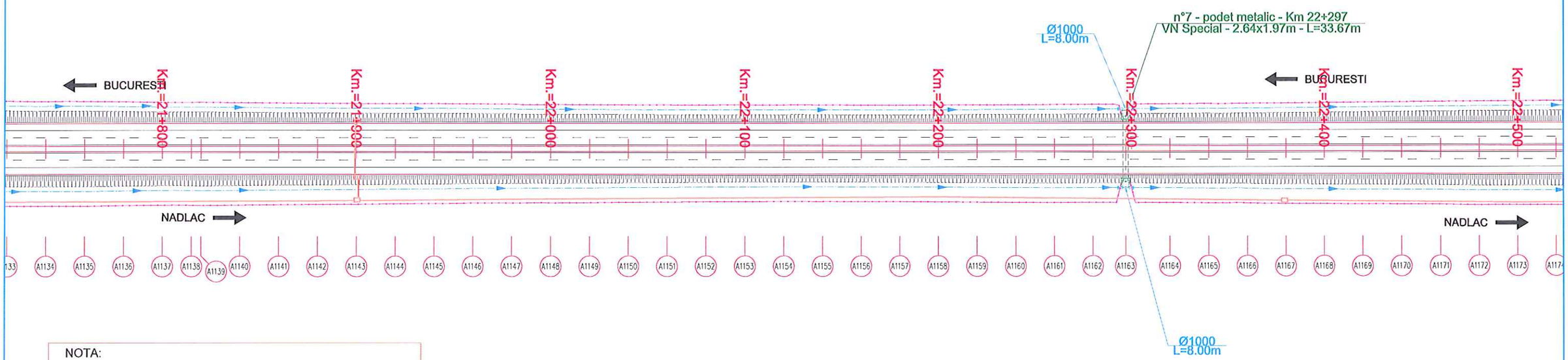
Verificat:	Steinacher Richard	
Desenat:	Scorta Dan	

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU





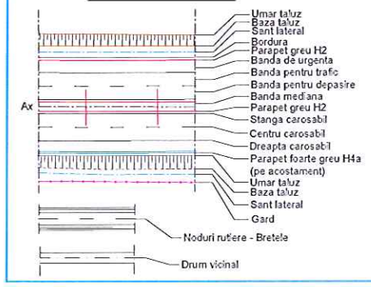
NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

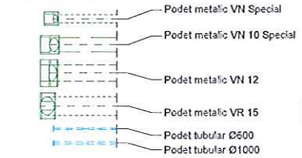


HARAU

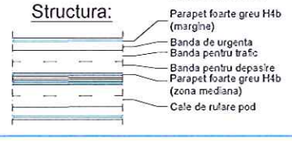
LEGENDA:

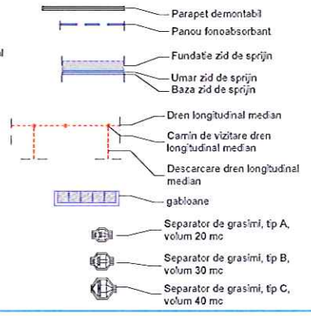


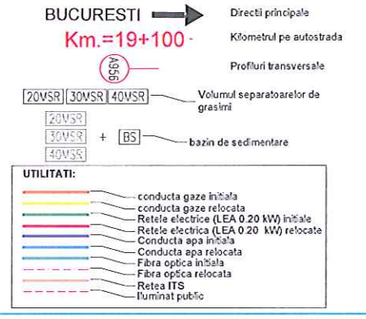
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 8/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Ionel
Semnatura:
Data 31. IUL. 2013

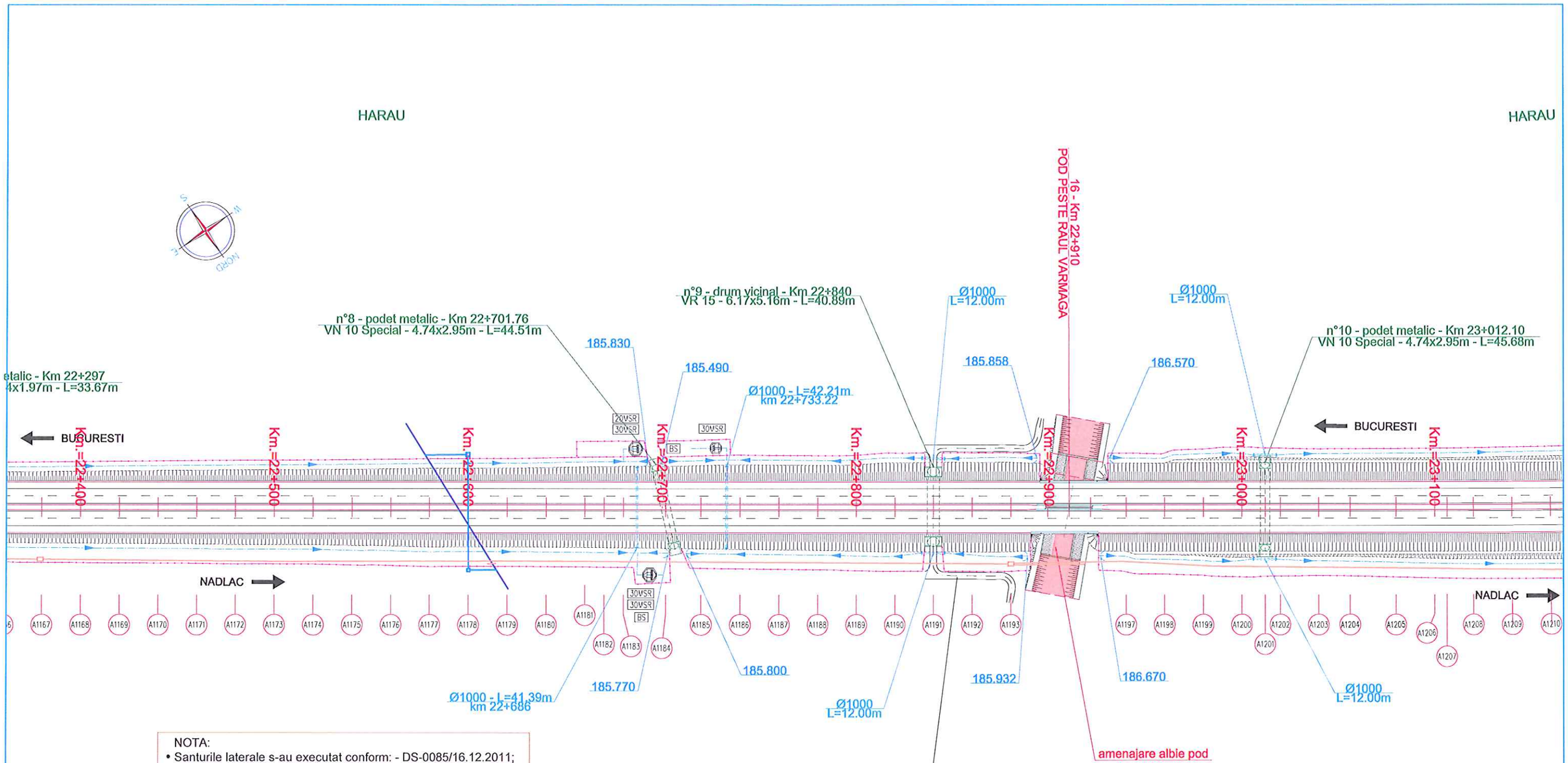
ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Planse: P D A U T P 0 0 8 — Rev.

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL.

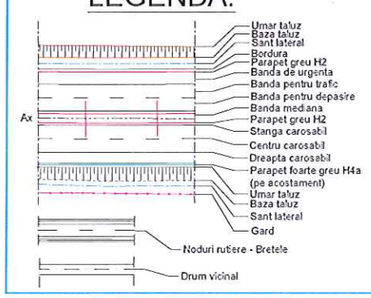
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A ANCOM/R. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.



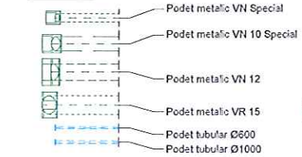
NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

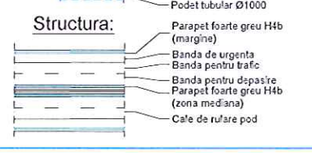
LEGENDA:

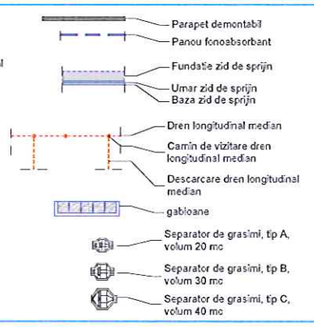


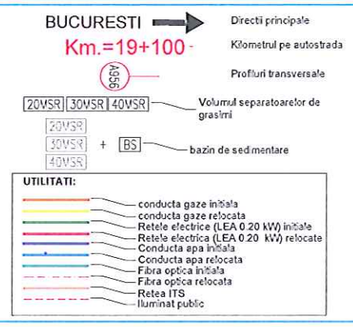
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 9/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stnea Raniel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013
ANTREPRENOR:

Numar Plansa: PD AU TP 009 Rev.

Verificat:	Stelnacher Richard
Desenat:	Scorta Dan

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

amenajare drum vicinal

n°10 - podet metalic - Km 23+012.10
VN 10 Special - 4.74x2.95m - L=45.68m

Ø1000
L=11.01m

n°11 - drum vicinal - Km 23+250.72
VR 15 - 6.17x5.16m - L=45.91m

BUCURESTI

Km.=23+100
Km.=23+200
Km.=23+300
Km.=23+400
Km.=23+500
Km.=23+600
Km.=23+700
Km.=23+800

NADLAC

A1203 A1204 A1205 A1206 A1207 A1208 A1209 A1210 A1211 A1212 A1213 A1214 A1215 A1216 A1217 A1218 A1219 A1220 A1221 A1222 A1223 A1224 A1225 A1226 A1227 A1228 A1229 A1230 A1231 A1232 A1233 A1234 A1235 A1239 A1240 A1241 A1242 A1243 A1244 A1245 A1246

Ø1000
L=12.00m

Ø1000
L=11.00m

185.280

184.680

40VSR BS

17 Km 23+658
POD PESTE RAUL BARGAU

amenajare drum vicinal

Ø1000 - L=51.50m
km 23+617.56

Ø1000 - L=46.45m
km 23+700

185.380

184.680

amenajare albie pod

HARAU

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI → Directii principale
Km.=19+100 → Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
20VSR 30VSR 40VSR → Volumul separatoarelor de grasimi
20VSR 30VSR 40VSR + BS → bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 10/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Raniel
Semnatura:
Data: 31. IUL. 2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 0 — Rev.: 0

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

HARAU

HARAU

amenajare drum vicinal

184.680

Ø1000 L=12.01m

n°12 - drum vicinal - Km 23+960
VR 15 - 6.17x5.16m - L=40.87m

Ø1000 L=8.01m

BUCURESTI

Km.=23+700

Km.=23+800

Km.=23+900

Km.=24+000

Km.=24+100

Km.=24+200

Km.=24+300

Km.=24+400

BUCURESTI

NADLAC

NADLAC

A1240 A1241 A1242 A1243 A1244 A1245 A1246 A1247 A1248 A1249 A1250 A1251 A1252 A1253 A1254 A1255 A1256 A1257 A1258 A1259 A1260 A1261 A1262 A1263 A1264 A1265 A1266 A1267 A1268 A1269 A1270 A1271 A1272 A1273 A1274 A1275 A1276 A1277 A1278 A1279 A1280

Ø1000 - L=46.45m
km 23+700

184.680

Ø1000
L=11.99m

n°13 - podet metalic - Km 24+140
VN Special - 2.64x1.97m - L=43.28m

Ø1000
L=8.00m

amenajare drum vicinal

parapete demontabil L=180.6m
km 24+109.70 - km 24+290.30

HARAU

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

LEGENDA:

Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Bordura
Parapet greu H2
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Banda mediana
Parapet greu H2
Stanga carosabil
Centru carosabil
Dreapta carosabil
Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Gard
Noduri rutiere - Bretele
Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100 — Directii principale
A956 — Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 11/23

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Planse: P D A U T P 0 1 1 — Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stinea Pavel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU

HARAU

BUCURESTI

NADLAC

BUCURESTI

NADLAC

Km.=24+400 Km.=24+500 Km.=24+600 Km.=24+700 Km.=24+800 Km.=24+900 Km.=25+000 Km.=25+100

185.515 185.110

A1274 A1275 A1276 A1277 A1278 A1279 A1280 A1281 A1282 A1283 A1284 A1285 A1286 A1287 A1288 A1289 A1290 A1291 A1292 A1293 A1294 A1295 A1296 A1297 A1298 A1299 A1300 A1301 A1302 A1303 A1304 A1305 A1306 A1307 A1308 A1309 A1310 A1311 A1312 A1313 A1314

185.515

185.520

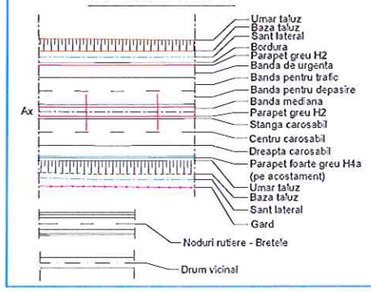
n°14 - podet metalic - Km 24+840
VN 10 Special - 4.74x2.95m - L=43.28m

HARAU

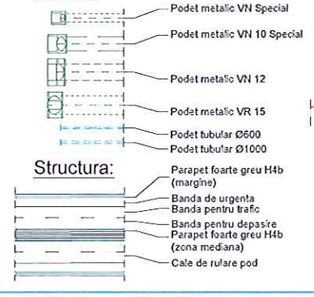
NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

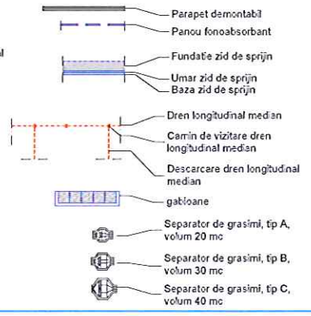
LEGENDA:

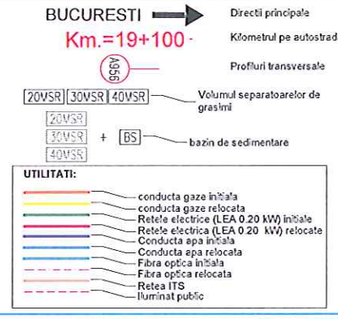


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:1000
Data: 04/2013
Nume Fisier: plan situatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 12/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Daniel
Semnatura:
Data: 31.1111.2013

Numar Planse: PDAUTP012 Rev.

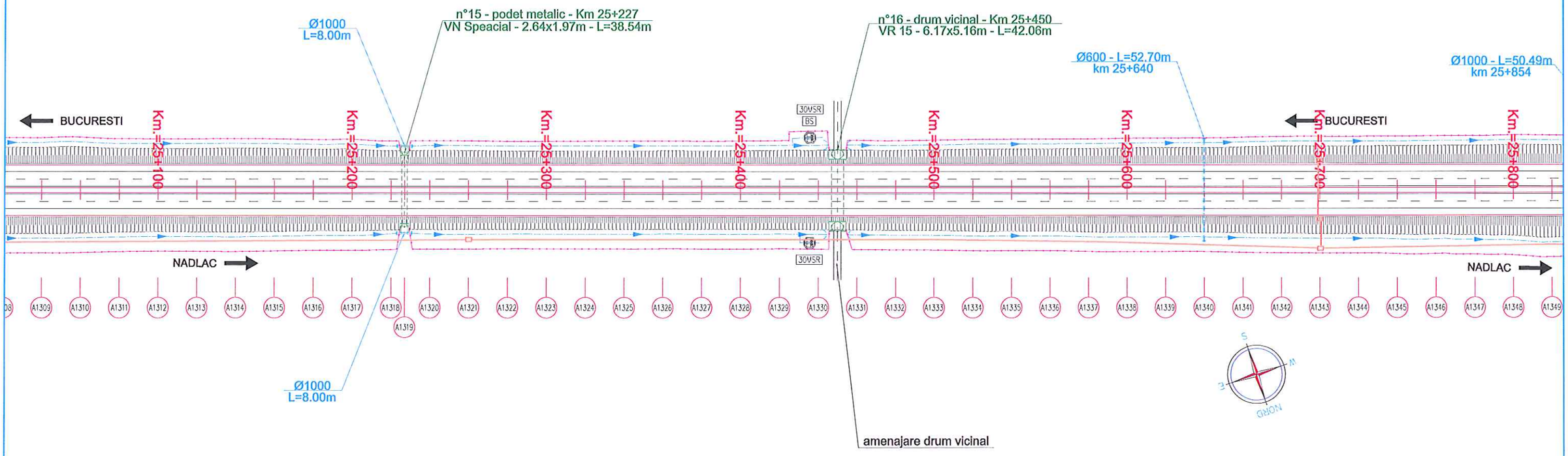
ANTREPRENOR:
Verificat: Steinacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU

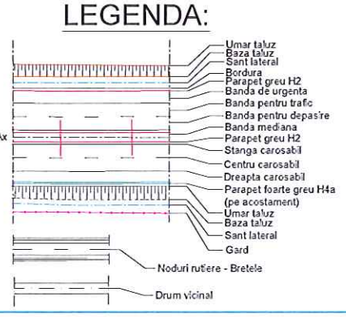
NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.



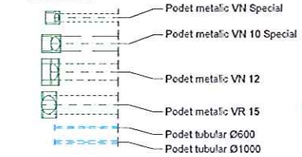
NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

HARAU

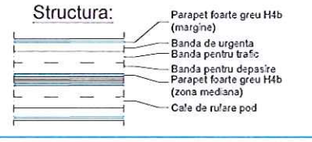
LEGENDA:

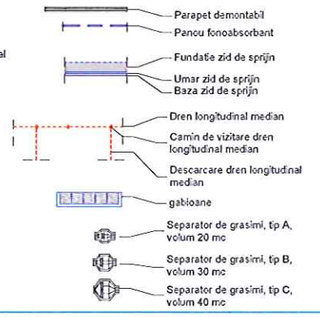


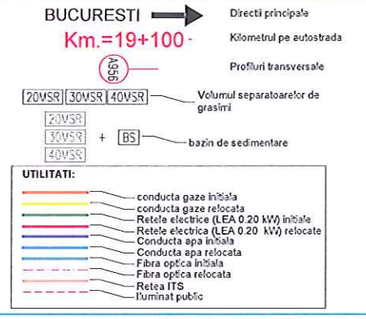
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 13/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stinea Pavel
Semnatura:
Data: 31. IUL. 2013

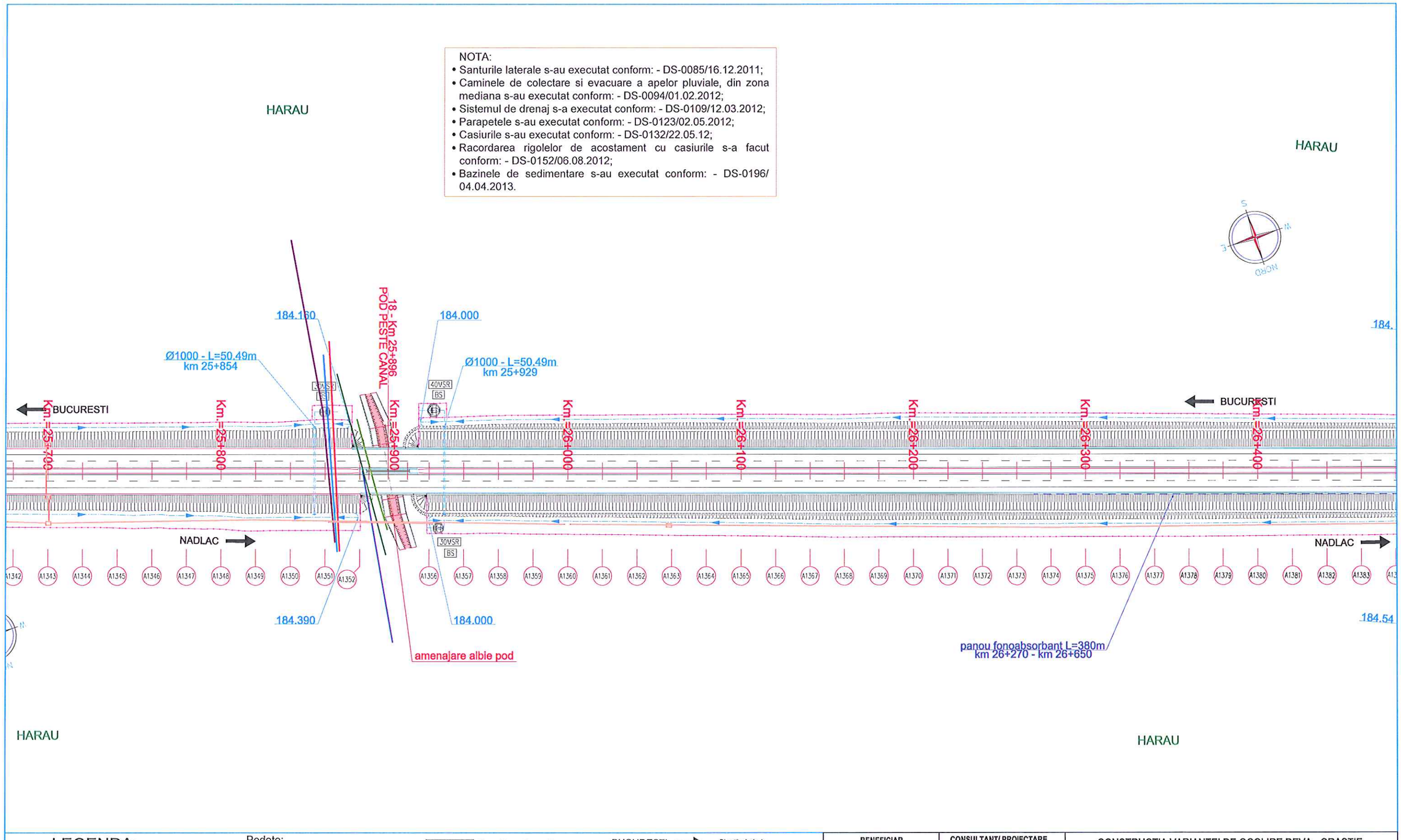
ANTREPRENOR:

Numar Plansa								Rev.
P	D	A	U	T	P	0	1	3	

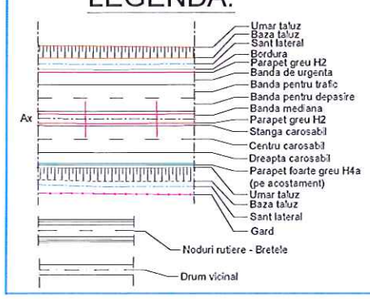
Verificat:	Stelnacher Richard
Desenat:	Scorta Dan

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

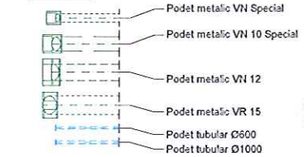
NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.



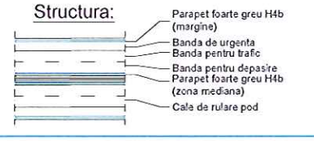
LEGENDA:

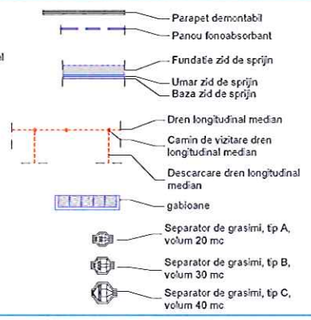


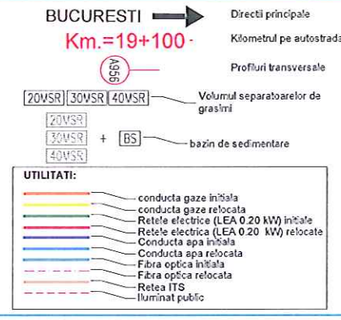
Podete:



Structura:







BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 14/23

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 4 — Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stinea Manuel
Semnatura:
Data: 31.1111.2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Steinacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

amenajare drum vicinal

Ø1000
L=11.00m

n°17 - drum vicinal - Km 26+828.10
VR 15 - 6.17x5.16m - L=42.38m

19 - Km 26+503
PASAJ PESTE DC129

184.530

184.180

Km.=26+400

Km.=26+500

Km.=26+600

Km.=26+700

Km.=26+800

Km.=26+900

Km.=27+000

Km.=27+100

30VSR
BS

BUCURESTI

NADLAC

A1378 A1379 A1380 A1381 A1382 A1383 A1384 A1388 A1389 A1390 A1391 A1392 A1393 A1394 A1395 A1396 A1397 A1398 A1399 A1400 A1401 A1402 A1403 A1404 A1405 A1406 A1407 A1408 A1409 A1410 A1411 A1412 A1413 A1414 A1415 A1416 A1417 A1418 A1419 A1420 A1421 A1422

184.540

184.180

panou fonoabsorbant L=380m
km 26+270 - km 26+650

Ø1000
L=11.99m

Ø1000 - L=47.46m
km 26+883.70

n°18 - podet metalic - Km 26+900
VN 10 Special - 4.74x2.95m - L=44.46m

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

HARAU

HARAU

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI → Directii principale

Km.=19+100 - Kilometrul pe autostrada

456 - Profiluri transversale

20VSR 30VSR 40VSR - Volumul separatoarelor de grasimi

20VSR / 30VSR / 40VSR + BS - bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kV) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 15/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Stnea Richard
Semnatura:
Data: 31.1.2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Numar Planse: P D A U T P 0 1 5 | Rev.

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

HARAU

n°20 - podet metalic - Km 27+640
VN Special - 2.64x1.97m - L=45.68m

Ø1000
L=12.00m

183.060

183.450

30VSR
BS

BUCURESTI

Km.=27+100
Km.=27+200
Km.=27+300
Km.=27+400
Km.=27+500
Km.=27+600
Km.=27+700
Km.=27+800

NADLAC

A1415 A1416 A1417 A1418 A1419 A1420 A1421 A1422 A1423 A1424 A1425 A1426 A1427 A1428 A1429 A1430 A1431 A1432 A1433 A1434 A1435 A1436 A1437 A1438 A1439 A1440 A1441 A1442 A1443 A1444 A1445 A1446 A1447 A1448 A1449 A1450 A1451 A1452 A1453 A1454 A1455

n°19 - podet metalic - Km 27+378.65
VN 12 - 5.41x3.32m - L=39.69m

Ø1000
L=12.00m

183.000

183.450

Ø1000 - L=44.43m
km 27+624.57

lic - Km 26+900
x2.95m - L=44.46m

HARAU

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100 — Directii principale

A956 — Kilometrul pe autostrada

Profiluri transversale

20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi

20VSR 30VSR 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 16/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Sinka Ionel
Semnatura:
Data: 31. IUL. 2013

Numar Plansa: PD AU TP 016 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

HARAU

n°21 - podet metalic - Km 28+120
VN Special - 2.64x1.94m - L=51.68m

Ø1000 - L=55.53m
km 28+105

183.116

183.030

30MSR

BS

gabioane

20 - Km 28+321
POD PESTE CERTEJ

amenajare albie pod

184.430

183.161

BUCURESTI

Km.=27+700

Km.=27+800

Km.=27+900

Km.=28+000

Km.=28+100

Km.=28+200

Km.=28+300

Km.=28+400

NADLAC

A1448 A1449 A1450 A1451 A1452 A1453 A1454 A1455 A1456 A1457 A1458 A1459 A1460 A1461 A1462 A1463 A1464 A1465 A1466 A1467 A1468 A1469 A1470 A1471 A1472 A1473 A1474 A1475 A1476 A1477 A1478 A1479 A1480 A1481 A1486 A1487 A1488 A1489 A1490 A1491 A1492

183.450

183.100

183.030

Ø1000 - L=55.54m
km 28+136.43

183.150

183.730

amenajare drum vicinal

Ø1

NORD

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

HARAU

LEGENDA:

Ax
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Bordura
Parapet greu H2
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Banda mediana
Parapet greu H2
Stanga carosabil
Centru carosabil
Dreapta carosabil
Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
Umar taluz
Baza taluz
Sant lateral
Gard
Noduri rutiere - Bretele
Drum vicinal

Podete:
Podet metalic VN Special
Podet metalic VN 10 Special
Podet metalic VN 12
Podet metalic VR 15
Podet tubular Ø600
Podet tubular Ø1000

Structura:
Parapet foarte greu H4b (margine)
Banda de urgenta
Banda pentru trafic
Banda pentru depasire
Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
Cale de rulare pod

Parapet demontabil
Panou fonoabsorbant
Fundatie zid de sprijin
Umar zid de sprijin
Baza zid de sprijin
Dren longitudinal median
Camin de vizitare dren longitudinal median
Descarcare dren longitudinal median
gabioane
Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI
Km.=19+100
Directii principale
Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
20VSR 30VSR 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
conducta gaze initiala
conducta gaze relocata
Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
Conducta apa initiala
Conducta apa relocata
Fibra optica initiala
Fibra optica relocata
Retea ITS
Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCNMR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

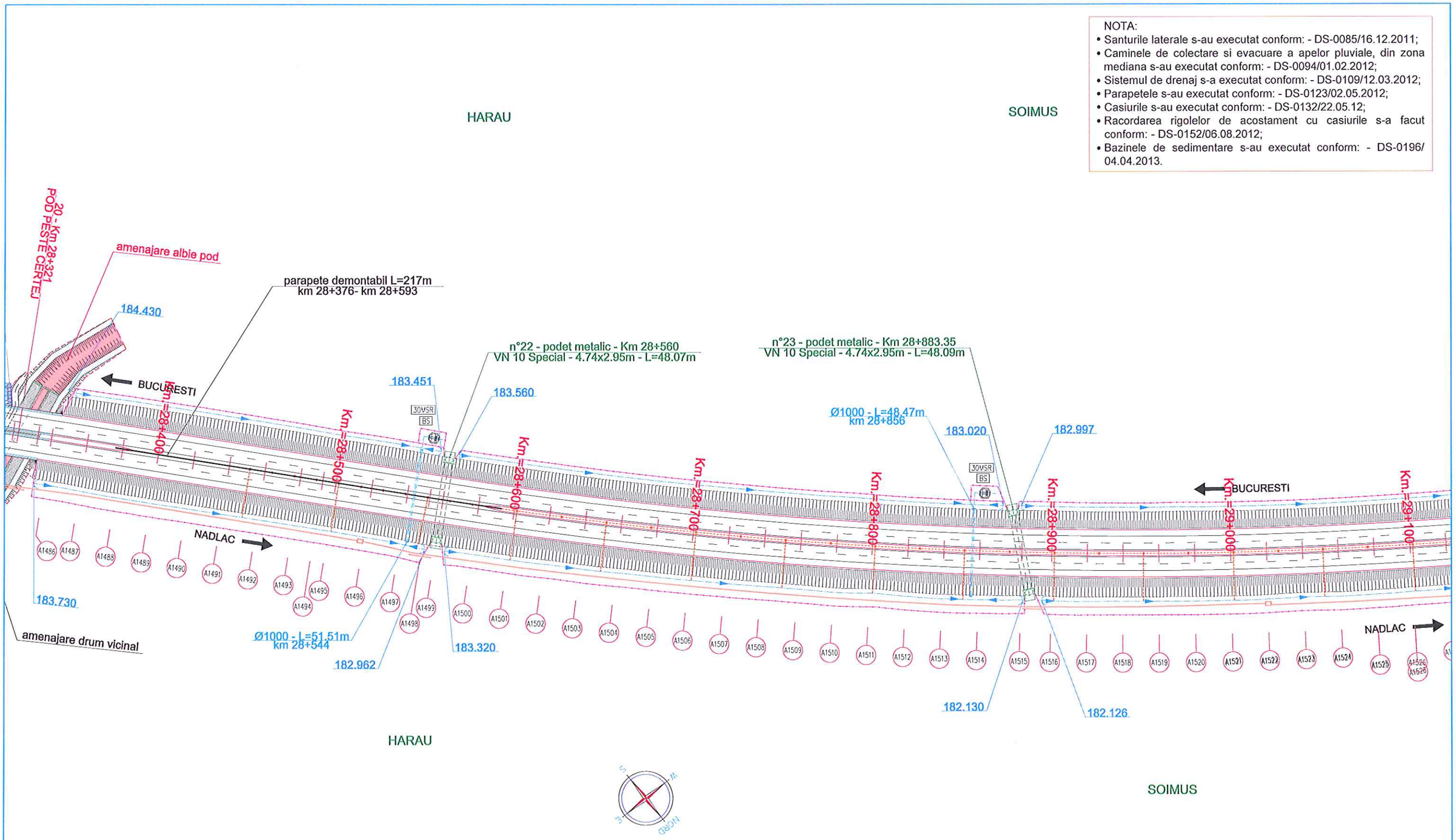
PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 17/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Pariel
Semnatura:
Data:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 7 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.



LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100 — Directii principale
A956 — Kilometrul pe autostrada
Profiluri transversale
20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
consitrans AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE
DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 18/23

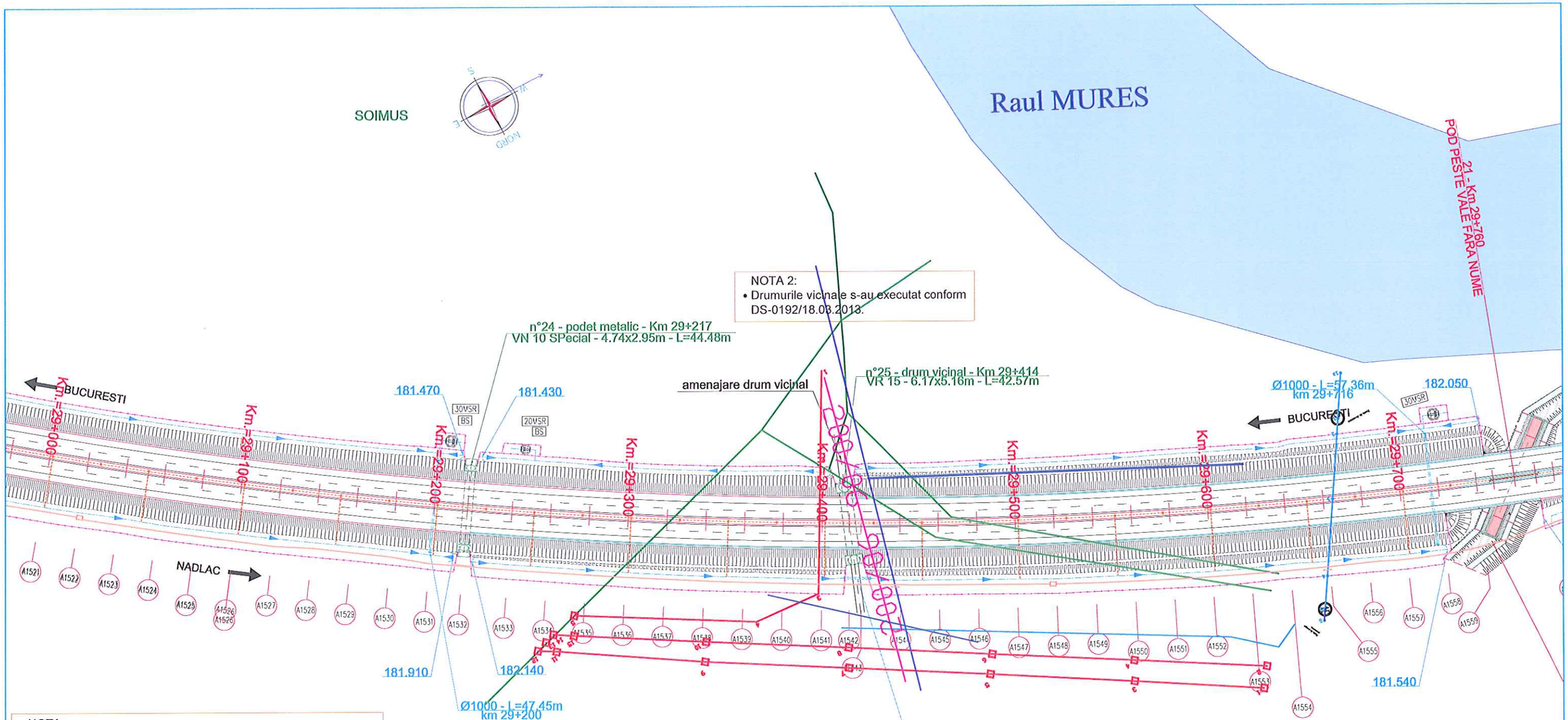
VERIFICAT INGINER:
Nume: Imre Gruel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013
ANTREPRENOR:

Numar Plansa: P D A U T P 0 1 8 Rev.

Verificat:	Stelnacher Richard
Desenat:	Scorta Dan

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

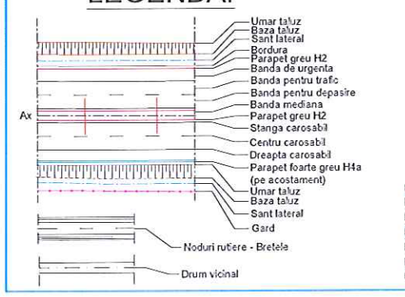


NOTA:

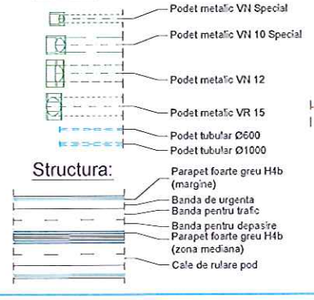
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

SOIMUS

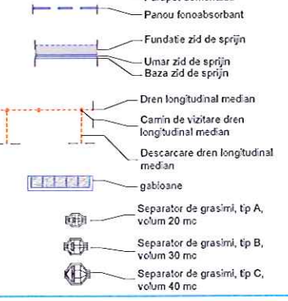
LEGENDA:

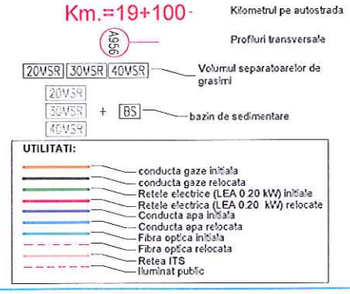


Podete:



Structura:





BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	
Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg
Emis:	ANTREPRENOR

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 19/23

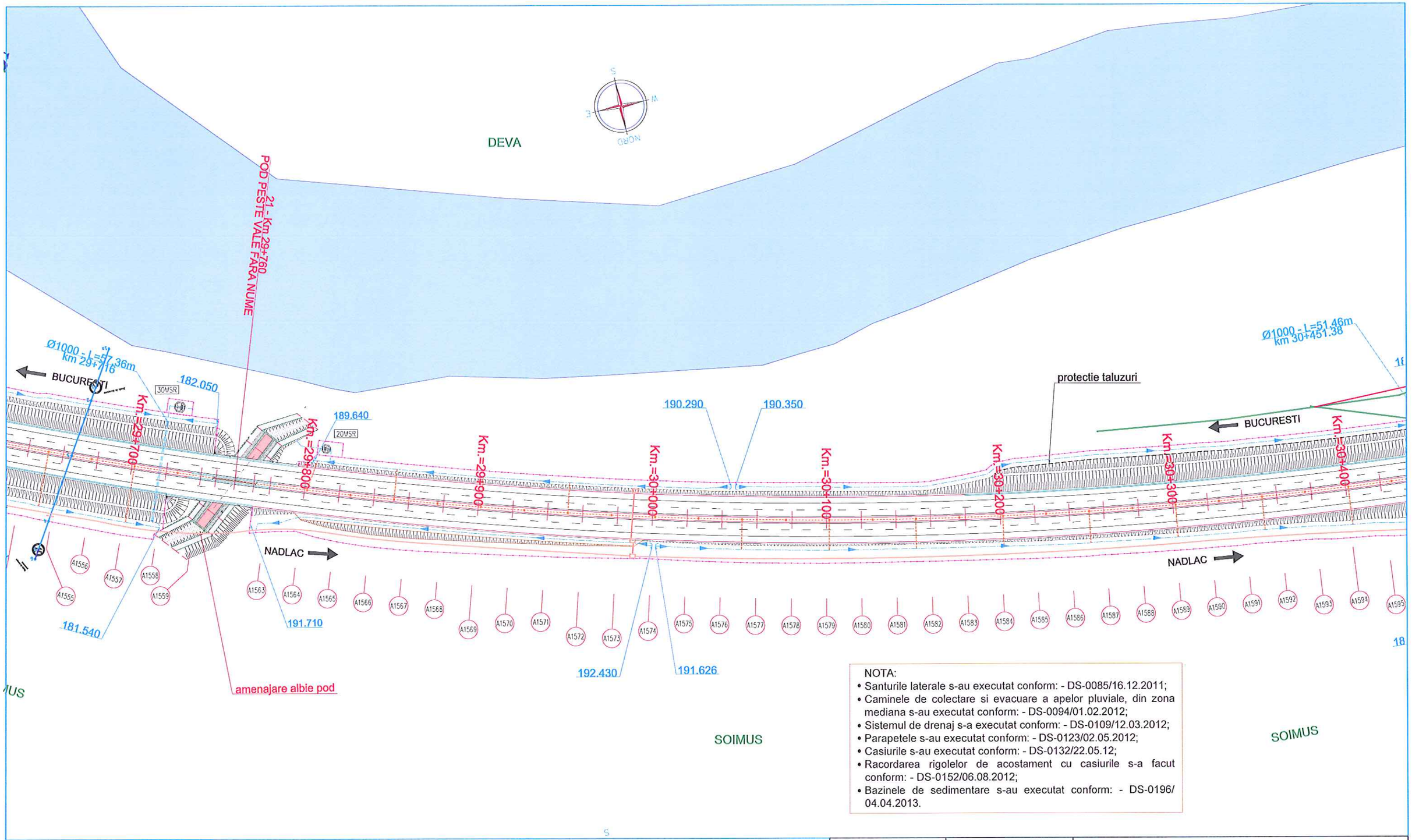
VERIFICAT INGINER:
Nume: Siuea Pavel
Semnatura:
Data: 31. IUL. 2013

Numar Planse: P D A U T P 0 1 9 | Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

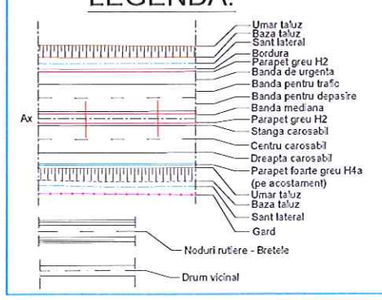
ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMVR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE



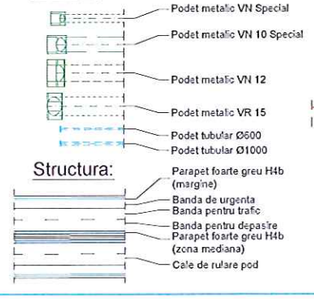
NOTA:

- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

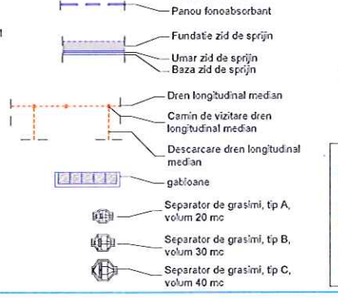
LEGENDA:

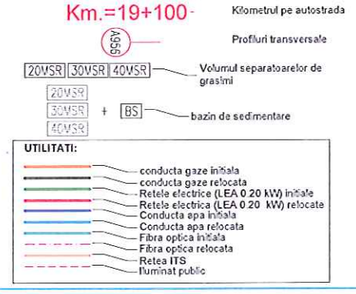


Podete:



Structura:





BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:1000
Data: 04/2013
Nume Fisier: plan situatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 20/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Pavel
Semnatura:
Data: 31 IUL. 2013

Numar Plansa: PD AU TP 020 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Stelnacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE

DEVA

DEVA

SOIMUS

n°27 - podet metalic - Km 30+721.33
VN 10 Special - 4.74x2.95m - L=49.34m

amenajare drum vicinal

n°28 - drum vicinal - Km 30+814.25
VR 15 - 6.17x5.16m - L=42.28m

Ø1000 - L=51.46m
km 30+451.38

n°26 - podet metalic - Km 30+470
VN 10 Special - 4.74x1.97m - L=50.47m

Ø1000 - L=52.51m
km 30+700

Ø1000
L=11.00m

181.515

181.600

181.400

181.290

181.75

protectie taluzuri

BUCURESTI

NADLAC

Km.=30+300

Km.=30+400

Km.=30+500

Km.=30+600

Km.=30+700

Km.=30+800

Km.=30+900

Km.=31+000

A1589 A1590 A1591 A1592 A1593 A1594 A1595 A1596 A1597 A1598 A1599 A1600 A1601 A1602 A1603 A1604 A1605 A1606 A1607 A1608 A1609 A1610 A1611 A1612 A1613 A1614 A1615 A1616 A1617 A1618 A1619 A1620 A1621 A1622 A1623 A1624 A1625 A1626 A1627 A1628 A1629 A1630

183.884

183.000

panou fonoabsorbant L=560m
km 30+520 - km 31+080

181.617

Ø1000 - L=50.49m
km 30+736.37

181.700

Ø1000
L=11.99m

182

par

SOIMUS

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/04.04.2013.

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI Km.=19+100
- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- 20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
- 20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kV) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 21/23

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: PD AU TP 021 Rev.

VERIFICAT INGINER:
Nume: Simea Viorel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013

ANTREPRENOR:
Verificat: Steinacher Richard
Desenat: Scorta Dan

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

DEVA

SOIMUS

SOIMUS

DEVA

n°29 - podet metalic - Km 31+115
VN Special - 2.64x1.97m - L=42.08m

181.750

181.560

Ø1000
L=11.00m

protectie taluzuri

n°30 - drum vicinal - Km 31+625.66
VR 15 - 6.17x5.16m - L=44.48m

180.168

40VSR

BUCURESTI

Km.=31+000 | Km.=31+100 | Km.=31+200 | Km.=31+300 | Km.=31+400 | Km.=31+500 | Km.=31+600 | Km.=31+700

NADLAC

A1624 A1625 A1626 A1627 A1628 A1629 A1630 A1631 A1632 A1633 A1634 A1635 A1636 A1637 A1638 A1639 A1640 A1641 A1642 A1643 A1644 A1645 A1646 A1647 A1648 A1649 A1650 A1651 A1652 A1653 A1654 A1655 A1656 A1657 A1658 A1659 A1660 A1661 A1662 A1663 A1664

NADLAC

182.045

181.450

180.930

panou fonoabsorbant L=560m
km 30+520 - km 31+080

Ø1000 - L=52.51m
km 31+742.10

Ø1000
L=11.00m

amenajare drum vicinal

SOIMUS

SOIMUS

NOTA 2:
- Drumurile vicinale s-au executat conform DS-0192/18.03.2013.

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI → Km.=19+100 - Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- 20VSR | 30VSR | 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
- 20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kV) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kV) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR	COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE	ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
PROIECTANT GENERAL	DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA
ANTREPRENOR	JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
Nr. CONTRACT	ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT	

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 22/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Sinea Razvel
Semnatura:
Data: 31 III 2013
ANTREPRENOR:

Scara:	1:1000
Data:	04/2013
Nume Fisier:	plan situatie.dwg

Numar Plansa: P D A U T P 0 2 2 — Rev.

Emis:	ANTREPRENOR	ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL
Verificat:	Stelnacher Richard	
Desenat:	Scorta Dan	

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.

NOTA:
- Santurile laterale s-au executat conform: - DS-0085/16.12.2011;
- Caminele de colectare si evacuare a apelor pluviale, din zona mediana s-au executat conform: - DS-0094/01.02.2012;
- Sistemul de drenaj s-a executat conform: - DS-0109/12.03.2012;
- Parapetele s-au executat conform: - DS-0123/02.05.2012;
- Casiurile s-au executat conform: - DS-0132/22.05.12;
- Racordarea rigolelor de acostament cu casiurile s-a facut conform: - DS-0152/06.08.2012;
- Bazinele de sedimentare s-au executat conform: - DS-0196/ 04.04.2013.

Raul MURES

Raul M

protectie taluzuri

n°31 - podet metalic - Km 31+755
VN 10 Special - 4.74x2.95m - L=50.49m

Zid de sprijin - L=156m
km 31+762 - km 31+918

180.168

188.240

187.168

Km.=31+700

Km.=31+800

Km.=31+900

Km.=32+000

Km.=32+100

Km.=32+200

Km.=32+300

Km.=32+400

40VSR

20VSR

NADLAC

A1658 A1659 A1660 A1661 A1662 A1663 A1664 A1665 A1666 A1667 A1668 A1669 A1670 A1671 A1672 A1673 A1674 A1675 A1676 A1677 A1678 A1679 A1680 A1681 A1682 A1683 A1684 A1685 A1686 A1687 A1688 A1689 A1690 A1691 A1692 A1693

180.930

182.560

189.560

189.580

187.750

Ø1000 - L=52.51m
km 31+742.10

amenajare drum vicinal

parapete demontabil L=180.6m
km 31+709.70 - km 31+890.30

km 32+280 - SFARSIT AUTOSTRADA

Ø1000 - L=64.60m
km 0+510

panou fonoabsorb
km 0+592.358 - km

LEGENDA:

Ax
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Bordura
- Parapet greu H2
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Banda mediana
- Parapet greu H2
- Stanga carosabil
- Centru carosabil
- Dreapta carosabil
- Parapet foarte greu H4a (pe acostament)
- Umar taluz
- Baza taluz
- Sant lateral
- Gard
- Noduri rutiere - Bretele
- Drum vicinal

Podete:
- Podet metalic VN Special
- Podet metalic VN 10 Special
- Podet metalic VN 12
- Podet metalic VR 15
- Podet tubular Ø600
- Podet tubular Ø1000

Structura:
- Parapet foarte greu H4b (margine)
- Banda de urgenta
- Banda pentru trafic
- Banda pentru depasire
- Parapet foarte greu H4b (zona mediana)
- Cale de rulare pod

- Parapet demontabil
- Panou fonoabsorbant
- Fundatie zid de sprijin
- Umar zid de sprijin
- Baza zid de sprijin
- Dren longitudinal median
- Camin de vizitare dren longitudinal median
- Descarcare dren longitudinal median
- gabioane
- Separator de grasimi, tip A, volum 20 mc
- Separator de grasimi, tip B, volum 30 mc
- Separator de grasimi, tip C, volum 40 mc

BUCURESTI → Km.=19+100
- Directii principale
- Kilometrul pe autostrada
- Profiluri transversale
- 20VSR 30VSR 40VSR — Volumul separatoarelor de grasimi
- 20VSR / 30VSR / 40VSR + BS — bazin de sedimentare

UTILITATI:
- conducta gaze initiala
- conducta gaze relocata
- Retele electrice (LEA 0.20 kW) initiale
- Retele electrica (LEA 0.20 kW) relocate
- Conducta apa initiala
- Conducta apa relocata
- Fibra optica initiala
- Fibra optica relocata
- Retea ITS
- Iluminat public

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

CONSULTANT/ PROIECTARE SUPLIMENTARE
ASOCIEREA AECOM INGINERIA SRL - SC CONSITRANS SRL
AECOM

PROIECTANT GENERAL
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

ANTREPRENOR
JV STRABAG AG-SC STRABAG SRL-SC STRACO GRUP SRL
STRABAG straco grup

Nr. CONTRACT
ISPA 2004/RO/16/P/PT/008/07
INDICATIV PROIECT

Scara: 1:1000
Data: 04/2013
Nume Fisier: plan situatie.dwg

Emis: ANTREPRENOR — ASOCIEREA STRABAG AG - SC STRABAG SRL - SC STRACO GRUP SRL

CONSTRUCTIA VARIANTEI DE OCOLIRE DEVA - ORASTIE
LA STANDARD DE AUTOSTRADA - RELICITARE

DESENE CONFORME CU EXECUTIA

PROIECT DRUM
AUTOSTRADA - SECTIUNEA 2
TRASEUL IN PLAN
PLANSA nr. 23/23

VERIFICAT INGINER:
Nume: Sinea Raicel
Semnatura:
Data: 31 IUL 2013

Numar Plansa: PD AU TP 023 — Rev.

ANTREPRENOR:
Verificat: Steinacher Richard
Desenat: Scorta Dan

ACEST DOCUMENT NU POATE FI COPIAT, REPRODUS SAU PUBLICAT, PARTIAL SAU COMPLET, FARA PERMISIUNEA SCRISA A RNCMNR. FOLOSIREA FARA PERMISIUNE ESTE PEDEPSITA PRIN LEGE.